

JEBOOL

JEBOOL

친환경/자율주행 충돌시험계측
PRODUCT CATALOG



isssoftcrashtesting.co.kr



Blog



YouTube

ISSOFT

(주)이즈소프트 | 제볼 한국 공식대리점

본사 경기도 군포시 공단로 140번길 46 엠테크노센터 10층 1003~4호
자동차부품충격시험센터 경기도 화성시 만세구 마도면 화성로785번길 117-12
T 031-346-5112 F 031-436-1420 E support@is-soft.co.kr

REV. 2026 03 Printed by ISSOFT

ISSOFT

Automotive Testing Sensor

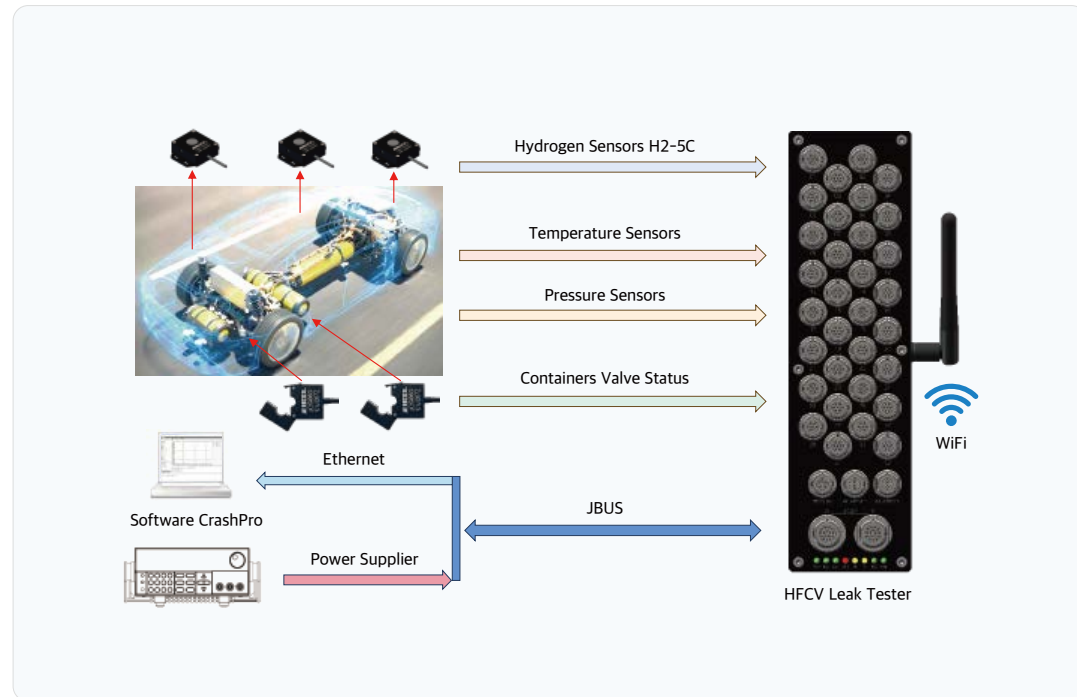
For Electric · Hydrogen · Autonomous Vehicle

높은 데이터 신뢰성 & 검증된 안전성

JEBOOL 센서는 완성차 및 안전시험 기관의 풍부한 납품 레퍼런스를 바탕으로, 실제시험 환경에서 검증된 신뢰성 높은 데이터를 제공합니다.

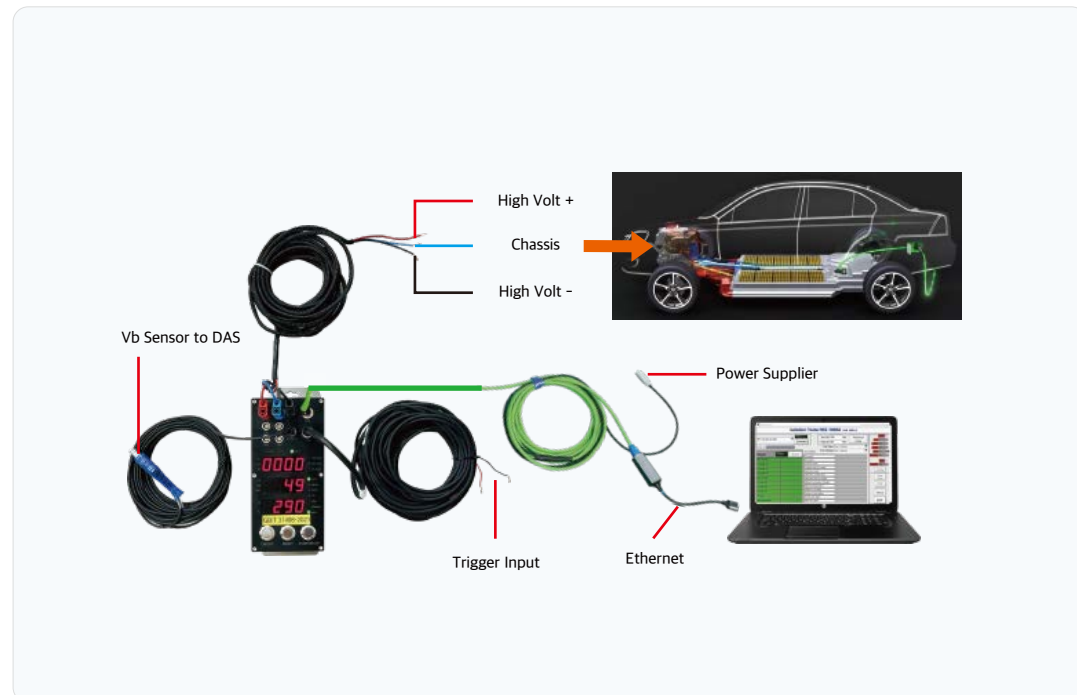
HFCV Leak Tester

수소연료전지차
전자동 수소(헬륨)
누출 데이터 수집
시스템



Isolation Tester

전기차 충돌시험용
절연 측정기



CAN Bus Logger

자율주행 차량
탑재용
CAN 통신 데이터
기록기



Sensor Lineup

시험장비와 연동
가능한 다양한
센서 라인업 보유



ISOLATION TESTER

EV/HEV 충돌테스트 절연 테스터



- 고전압, 절연저항, 에너지 및 온도 측정 및 기록
- GB/T 31498, UN R94 및 FMVSS 305 규정 준수
- 내장형 고전압 발생기 및 리튬 배터리
- 절연 측정을 위한 전압/전류 이중 계측법 및 주입법 사용
- ISO-MME, Excel 데이터 및 시험 보고서 생성 지원

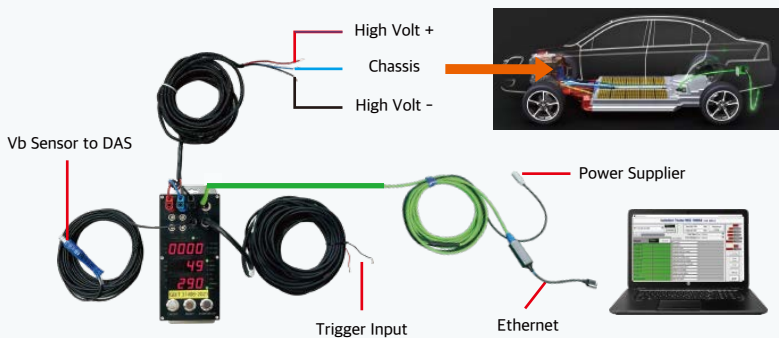
Product Necessity

- Regulatory Compliance :**
Measurement of electrical safety parameters in EV/HEV crash tests is mandatory under international standards including FMVSS 305 and ECE R94
- High Voltage Risk :**
Failure to immediately verify insulation resistance, voltage, and energy leakage of high-voltage systems (400V+) after a crash poses a serious secondary accident risk
- Limitations of Existing Equipment :**
No dedicated device available to simultaneously record pre / post-trigger data and automatically generate reports
- Data Reliability Requirement :**
Accurate test interpretation requires synchronized measurement of three voltages (V1, V2, Vb), insulation resistance, and residual energy on the same time axis

Technical Specifications

RES-1000A	
Voltage Range	±1000V
Voltage Accuracy	±1V@<100V, ±1%Rd.@100~999V
Res. Range	20~5000kΩ
Res. Accuracy	±5%Rd.@20~500kΩ, ±10%Rd.@500~5000kΩ
Energy Range	5000mJ
Injection Voltage	100~950V
Synchronous Sample Rate	10Hz
Recording Time	290min
Weight	1.2kg
Dimension	222×86×73mm

Product Application



- Pre-trigger :**
Monitoring of insulation resistance and voltage
- Post-trigger :**
Measurement of 3 voltages (Vb, V1, V2)
- Measurement of insulation resistance and residual energy**

HFCV LEAK TESTER

수소연료전지차 수소 누출 데이터 수집 시스템



- 수소연료차 충돌시험 중 수소 탱크 누설 시험에 적용
- 수소/헬륨 누출 실시간 모니터링
- 최대 8개 가스 저장 탱크 동시 모니터링
- 탱크 내 압력 · 온도 실시간 데이터 수집
- 누출 상황 동시 계산 및 표시
- GB/T44131 및 UN R134 규정 준수
- WiFi를 통한 실시간 데이터 동기화 (PC · 모바일)
- 기기 내부 데이터 저장

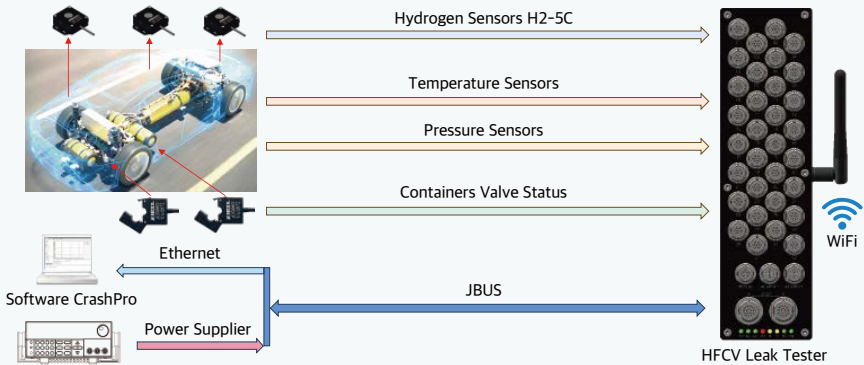
Product Necessity

- Regulatory Compliance :**
Hydrogen leak monitoring is mandatory under international standards including UN R134 and GB/T44131
- Essential Response for the EV Era :**
The rapid expansion of electric and hydrogen vehicles means existing crash test equipment alone can no longer meet new safety evaluation requirements
- Invisible to the Naked Eye :**
Hydrogen is colorless and odorless, making it impossible to detect tank damage during a crash without real-time monitoring equipment
- Limitations of Existing Equipment :**
Simultaneous monitoring of up to 8 tanks and concurrent measurement of pressure, temperature, and concentration exceeds the capability of standard measuring equipment

Available Options

FCV-32C			H2-5C			He-5B		
	Total Chs.	32Chs.		Meas. Type	H ₂ Concentration		Meas. Type	He Concentration
	Leak Test of Container	8pcs		Range	5%vol		Range	5%vol
	Gas Sensor	8Chs.		T90 Response Time	≤5s		T90 Response Time	≤10s
	Valve Status	8pcs		Weight	32g		Weight	30g
	Sample Rate	100Hz		Dimension	50×39×14mm		Dimension	47×34×19.5mm

Product Application



CAN Bus Logger

자율주행 차량 탑재용 CAN 통신 데이터 기록기



- 6채널 CAN / CAN-FD / CAN-HS 지원
- 최대 5Mbps 고속 baud rate
- Anti-shock ≥100g@6ms
- 5시간 이상 배터리 운용
- 4GB Flash memory 내장
- SR/T0 trigger input 지원

Product Necessity

- **Limitations of Existing Data Analysis :**
High-speed cameras and DAS alone are insufficient for interpreting AEB intervention timing, driver input, and vehicle response before/after a crash
- **Euro NCAP Evaluation Scope :**
Covers all 4 areas – Safe Driving, Crash Avoidance, Crash Protection, and Post-crash Safety

Product Application

- When synchronizing restraint control signals and vehicle status signals to T0 reference in full-scale crash tests
- When interpreting brake, accelerator, and steering signals alongside vehicle dynamics data in Euro NCAP and ADAS development tests
- When verifying post-crash vehicle status including door unlocking and eCall triggering during post-crash function validation

Technical Specifications

CANLogger-6FD			
Data Chs.	6×CAN-FD	Battery Work Time	24~55V
CAN Baud Rate	5Mbps	Trigger Input	SR, T0
Memory	Flash	Battery Work Time	5h
Storage Space	4GB	Weight	1.5kg
Recording Time (for 6Chs.)	≥32min@500kbps, ≥8min@2Mbps	Dimension	230×64×70mm

MEMO

ISSOFT

(주)이즈소프트

김태규

책임매니저
영업팀 | 충돌시험 사업부

tkkim@is-soft.co.kr

M 010 2591 2354 T 031 436 1422 (내선 2312) F 031 436 1420

본 사 경기도 군포시 공단로 140번길 46 엠테크노센터 1003~1004호

시험센터 경기도 화성시 만세구 마도면 화성로 785번길 117-12